

Мультимедийный интернет-проект

История одной награды





1941 - 1945

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ГОРОДА МОСКВА ШКОЛА № 1582

БОЕВАЯ НАГРАДА

Автор проекта:
Александров Вадим, 7 «И» класс

Руководитель: Нохашкиева Рита Васильевна

2020 год



1941 - 1945

*И я, покамест смерть не погасила
В моих глазах последнюю звезду, —
Я твой солдат, твоих приказов жду.
Веди меня, Великая Россия,
На труд, на смерть, на подвиг — я иду!
Николай Грибачев*

Прошло уже 75 лет со дня Победы в Великой Отечественной войне, но ее эхо до сих пор не затихает в людских душах. Эта война оставила не заживающий след в истории каждой семьи и сделала настоящими героями, достойными любви и подражания многих простых людей. Эта война оставила след и в моей семье. Я хочу рассказать о моём прадедушке-Максиме Васильевиче Потапове и истории его награды.

1941 - 1945



Максим Васильевич Потапов
родился 10 июля 1918 года, в
Курской области, Чернянского
района, в селе Волотово.
В семье было 6 детей, прадедущка
был младшим. В 1939 году, когда
ему был 21 год, был призван на
действительную военную службу и
зачислен в ряды армии города
Москвы, Фрунзенского района.



Максим Васильевич прошел всю войну. Он служил шофером 171 Отдельного Автотранспортного батальона. В феврале 1943 года Потапов подобрал на поле боя трофейную автомашину Форд-8 с пробегом 64 тысячи километров и оборудовал её для перевозки горючего. На отбитой у врага и обращенной против него машине Потапов участвовал и в последнем завершающем этапе войны. Для аэродромов Берлинского направления он подвез 30 тонн авиабензина, сделав при этом 2100 км пробега.





1941 - 1945

В ночь на 22 апреля он доставил на передовой аэродром авиабензин, по территории, не полностью очищенной от врага. Действуя непосредственно у линии фронта, дважды подвергался артобстрелу противника и обстрелу с воинских самолетов врага на Берлинской автостраде. Максим Васильевич проявил мужество, настойчивость, инициативу при доставке 13 тонн авиабензина на аэродром Финстервальде сквозь оставшуюся в тылу немецкую группировку. За проявленное мужество при доставке авиагорючего на действующий аэродром и за хорошие показатели безремонтного пробега был награжден орденом «Красная звезда».



1941 - 1945



И
В
К
И
П
О
Д
Л
Я
Д

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Все графы заполнить полностью

79

- 1. Фамилия, имя и отчество ПОТАПОВ Максим Васильевич
- 2. Звание сержант 3. Должность, часть шеф 171 Отдельного Автотранспортного Батальона 26 РАВ.
- Представляется к ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"
- 4. Год рождения 1918 5. Национальность русский 6. Партийность ЧКМ, ВКПб
- 7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) Участник Отечественной войны с Июня 1941 г.
- 8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне ранений не имеет
- 9. С какого времени в Красной Армии с Июня 1939 г. Каким РВК призван Фрунзенским РВК, г. Москва.
- 11. Чем ранее награжден (за какие отличия) наград не имеет.
- 12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

В феврале 1943 года тов. ПОТАПОВ подобрал на поле боя трофейную автомашину ФОРД-8 и оборудовал ее для перевозки горючего. Позади осталось 64 тысячи километров пройденного пути, а машина у тов. ПОТАПОВА в отличном состоянии и имеет запас хода на 9-10 тысяч километров. На отбитой у врага и обреченной против него машине тов. ПОТАПОВ участвовал и в последнем завершающем этапе войны. Для аэродромов Берлинского направления он подрез 36 тонн авиабензина, сделав при этом 2100 км. пробега.

В ночь на 22 Апреля доставил на передовой аэродром авиабензин, по территории полностью очищенной от врага. Действуя непосредственно у линии фронта дважды подвергался артобстрелу противника и обстрелу с военных самолетов врага на Берлинской автострате.

Как старший Б АВП, проявил мужество и настойчивость, инициативу при доставке 18 тонн авиабензина на аэродром Зим-стервальде, охваченный оставшая у нас в туду немецкая группировка.

За проявленное мужество при доставке авиакеросина на действующий аэродром; и за хорошие показатели безрементного пробега достоин награждения правительственной наградой орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

Командир 171 Отд.
Майор *М. Катанман* КАТАНМАН

17 Мая 1945 г.



Командир (начальник)

(звание)

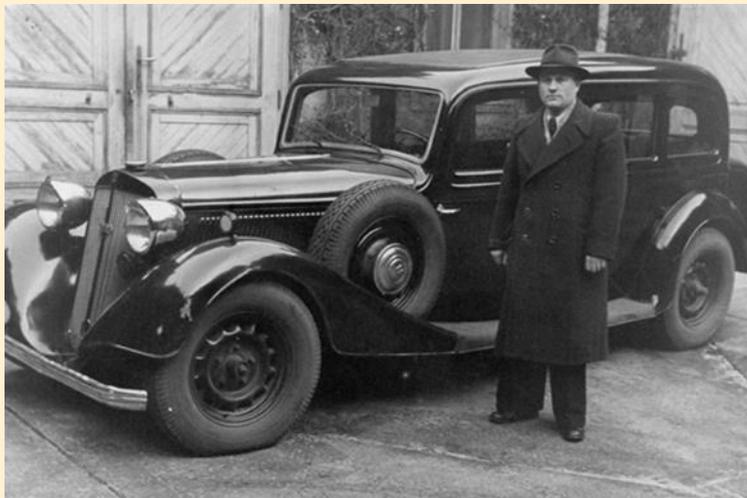
194 г.

1941 - 1945

Максим Васильевич закончил службу в звании командира отделения.

После войны его взял на службу комендант Австрии, у которого он проработали личным шофёром до 1949 года.

Мой прадед участвовал в освобождении захваченных территорий от оставшихся фашистов.



Рабочая машина в Австрии



Максим Васильевич с Австрийским комендантом

Ещё до войны прадедушка познакомился со своей будущей женой, моей прабабушкой Зинаидой Михайловной Лебедевой. Когда прадедушка вернулся в Москву они встретились и создали семью. Моя прабабушка родилась в Москве в семье рабочих в 1922 году. Она работала на заводе, но в начале войны была эвакуирована в Иркутск. Там Зинаида продолжала работать на одном из промышленных заводов. В конце войны была удостоена награды как работник тыла.



1941 - 1945



Отец моей прабабушки, Иван Иванович Лебедев работал на кирпичном заводе. Во времена войны завод был переведён на обслуживание нужд фронта и стал выпускать оружие и боеприпасы. В 1945 году он был удостоен награды за участие в Великой Отечественной войне.





После войны Максим Васильевич продолжил свое любимое дело, устроился шофёром на Автобазу и проработал там практически до последних дней своей жизни.





1941 - 1945



Мой прадедушка был очень добрым, отзывчивым и мужественным человеком. Все к нему относились с большим почтением и уважением. Умер прадедушка летом 1991 года. У него осталось двое детей, сын-Владимир Максимович и дочь-Татьяна Максимовна — это моя бабушка, а моя мама её дочка и внучка Максима Васильевича.

Я горжусь, что у меня был такой великий прадед!



Шевченко Т.